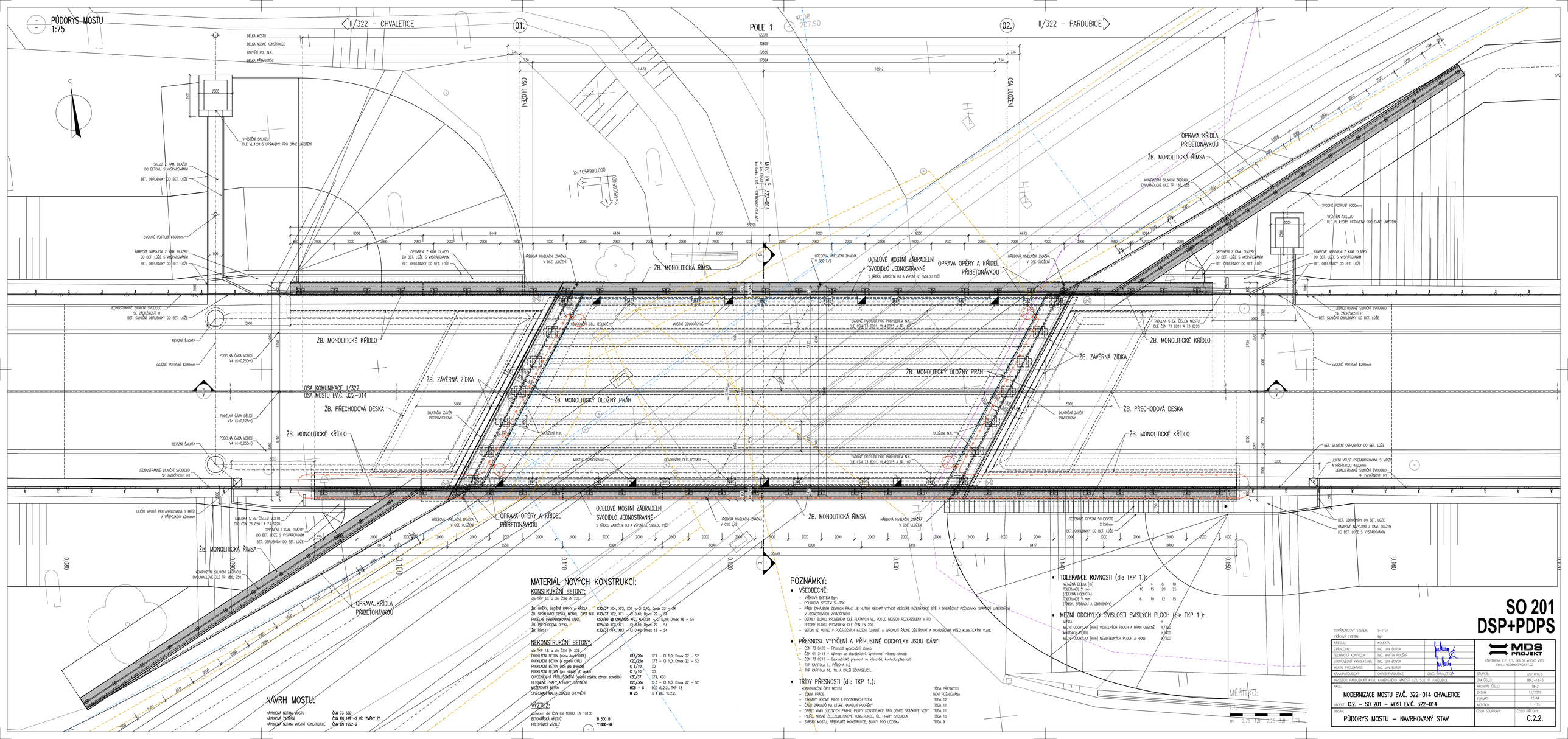

MATERIÁL NOVÝCH KONSTRUKCÍ:

KONSTRUKČNÍ BETONY:

dle TKP 18. a dle ČSN EN 206

ŽB. OPĚRY, ÚLOŽNÉ PRAHY A KŘÍDLA	C30/37 XC4, XF2, XD1 – Cl 0,40; Dmax 22 – S4	
ŽB. SPŘAHLÁ DESKA, MONOL. ČÁST N.K.	C30/37 XD2, XF1 – Cl 0,40; Dmax 22 – S4	
PODÉLNÉ PŘEDPÍNANÉ NOSNÍKY	C50/60 až C90/105 XF2, XD1 – Cl 0,20; Dmax 16 – S4	
ŽB. PŘECHODOVÁ DESKA	C25/30 XC2, XF1 – Cl 0,40; Dmax 22 – S4	
ŽB. ŘÍMSY	C30/37-XF4, XD3 – Cl 0,40; Dmax 16 – S4	

NEKONSTRUKČNÍ BETONY:

dle TKP 18. a dle ČSN EN 206

PODKLADNÍ BETON (vrstva pouze C16/)	C16/20a	XF1 – Cl 1,0; Dmax 22 – S2
PODKLADNÍ BETON (v dotyku C16/)	C20/25a	XF3 – Cl 1,0; Dmax 22 – S2
PODKLADNÍ BETON (pod pro dražbu)	C 8/10	X0
PODKLADNÍ BETON (pro zásyp, pl. apod.)	C 8/10	X0
ODVODŇOVACÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ (vpusti, stupky, obruby, schodiště)	C30/37	XF4, XD3
BETONOVÉ PRAHY A PÁSKY OPEVNĚNÍ	C25/30a	XF3 – Cl 1,0; Dmax 22 – S2
MEZERNITÝ BETON	MC9 – 8	DLE VL.2.2., TKP 18
SPÁROVACÍ MALTA DRÁŽDĚ OPEVNĚNÍ	M 25	XF4 DLE VL.2.2.

VÝZTUŽ:

provedení dle ČSN EN 10080, EN 10138	
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B 500 B
PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽ	Y1860-S7

NÁVRH MOSTU:

NÁVRHOVÁ NORMA MOSTU	ČSN 73 6201
NÁVRHOVÉ ZATÍŽENÍ	ČSN EN 1991-2 VČ. ZMĚNY Z3
NÁVRHOVÁ NORMA MOSTNÍ KONSTRUKCE	ČSN EN 1992-2

POZNÁMKY:

- **VŠEOBECNĚ:**
  - VÝSKOVÝ SYSTÉM Bpv.
  - POLOHOVÝ SYSTÉM S-JTSK.
  - PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNO NECHAT VYHOTOVIT VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DODRŽOVAT POŽADAVKY SPRÁVCŮ UVEDENÝCH V JEDNOTLIVÝCH VYJÁDŘENÍCH.
  - DETAILY BUDOU PROVEDENY DLE PLATNÝCH VL, POKUD NEJSOU ROZKRESLENY V PD.
  - BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206.
  - BETON JE NUTNO V POČÁTEČNÍCH FÁZÍCH TUHNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A ODBORNĚ CHRÁNIT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY.
- **PŘESNOST VYTYČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:**
  - ČSN 73 0420 – Přesnost výstavbářství staveb
  - ČSN 01 3419 – Výkresy ve stavebnictví. Vytyčovací výkresy staveb
  - ČSN 73 0212 – Geometrická přesnost ve výstavbě, kontrola přesnosti
  - TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA č.9
  - ČSN 01 3420 A ČSN 01 3421 – Výkresy ve stavebnictví. Vytyčovací výkresy staveb
  - ČSN 73 0212 – Geometrická přesnost ve výstavbě, kontrola přesnosti
  - TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISLÍCI...
- **TŘÍDY PŘESNOSTI (dle TKP 1.):**

KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU	TŘÍDA PŘESNOSTI:
– ZEMNÍ PRÁCE	NENÍ POŽADOVÁNA
– ZÁKLADY, KROMĚ PILOT A PODZEMNÍCH STĚN	TŘÍDA 12
– ČÁSTI ZÁKLADŮ NA KTERÉ NAVAZUJÍ PODPĚRY	TŘÍDA 11
– OPĚRY MIMO ÚLOŽNÝCH PRAHŮ, PILOTY KONSTRUKCE PRO ODVOD SRÁŽKOVÉ VODY	TŘÍDA 11
– PILÍŘE, NOSNÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, ÚL. PRAHY, SVODIDLA	TŘÍDA 10
– SVRŠEK MOSTU, PŘÍJEZDOVÉ KONSTRUKCE, BLOKY POD LOŽISKA	TŘÍDA 9

- **TOLERANCE ROVNOSTI (dle TKP 1.):**

VÝTAŽNÁ DÉLKA [m]	2	4	8	10
TOLERANCE V mm (OBECNÁ HODNOTA)	10	15	20	25
TOLERANCE V mm (RÁMY, ZÁBRADLÍ A OBRUBNÍKY)	6	10	12	15

- **MEZNÍ ODCHYLKY SVISLOSTI SVISLÝCH PLOCH (dle TKP 1.):**

VÝŠKA	h
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] VDITELNÝCH PLOCH A HRAN OBECNĚ	h/300
VÝSTUPNÍ PLOŠ	h/400
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] NEVIDITELNÝCH PLOCH A HRAN	h/200

MĚŘÍTKO:
m 0,75 1,5 2,25 3,0 3,75

SO 201
DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:	S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:	Bpv
KRESLIL:	KOLEKTIV
ZPRACOVAL:	ING. JAN BURSA
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. MARTIN POLÁŠEK
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA
KRAJ/PARDUBICKÝ	OKRES/PARDUBICE OBEC/CHVALETICE

MDS PROJEKT
FÜRSTENRAI Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ

STUPEŇ:	DSP+PDPS
ZAK.ČÍSLO:	1842-18-3
ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1842
DATUM:	12/2018
FORMÁT:	13A4
MĚŘÍTKO:	1 : 75
ČÍSLO SOUPISKY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: C.2.2.

INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE

AKCE:
MODERNIZACE MOSTU EV.Č. 322-014 CHVALETICE

OBJEKT: **C.2. – SO 201 – MOST EV.Č. 322-014**

OBSAH:
PŮDORYS MOSTU – NAVRHOVANÝ STAV